

KARTA MODUŁU KSZTAŁCENIA ROK AKADEMICKI 2020/2021

EKONOMIA PIERWSZY STOPIEŃ

1 Nazwa modułu kształcenia

PRAWO W TRANSPORCIE I LOGISTYCE

2 Nazwa jednostki prowadzącej moduł

WYDZIAŁ NAUK EKONOMICZNYCH
ZAKŁAD EKONOMII

3 Kod modułu

4 Grupa treści kształcenia

Treści specjalnościowe

5 Typ modułu

Fakultatywny

6 Poziom studiów

Pierwszy stopień

7 Liczba punktów ECTS

2

8 Poziom przedmiotu

Podstawowy

9 Rok studiów, semestr

III rok, V semestr
(zimowy)

10 Liczba godzin w semestrze

Wyk.	Ćw.	Lab.	Sem.	Proj.	Wyk.	Ćw.	Lab.	Sem.	Proj.

11 Liczba godzin w tygodniu

studia stacjonarne

15

1

studia niestacjonarne

12 Język wykładowy: polski

13 Wykładowca (wykładowcy)

Piotr Kociubiński, dr

14 Wymagania wstępne

1. brak

15 Cele przedmiotu

C1 Przedstawienie najważniejszych unormowań regulujących transport i logistykę

C2 Przygotowanie do uszczegółowienia wiedzy w zakresie prawa transportowego w toku dalszego studiowania

16 Efekty kształcenia w zakresie wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych

nr	student, który zaliczył przedmiot, potrafi:	odniesienie do celów przedmiotu
WIEDZA		
EK01	wyjaśnić specyfikę oraz rolę prawa w zakresie transportu i logistyki oraz dysponuje podstawową wiedzą o jego podstawowych instytucjach	C1, C2
UMIEJĘTNOŚCI		
EK02	wskazać omawiane normy i umie je zastosować poprzez przyporządkowanie właściwych norm do stanów faktycznych	C1, C2
KOMPETENCJE SPOŁECZNE		
EK03	wyjaśnić społeczne znaczenie prawa w transporcie i logistyce. Zdaje sobie sprawę z konieczności ciągłego aktualizowania i pogłębiania wiedzy prawniczej	C1, C2

17 Treści programowe

	forma zajęć - wykłady	liczba godzin S	liczba godzin NS	odniesienie do efektów kształcenia dla przedmiotu
W1	Podstawowe problemy prawne prawa	2		EK01

	transportowego i logistyki		
W2	Prawo przewozowe	3	EK01
W3	Prawo lotnicze	2	EK01
W4	Prawo morskie	2	EK01
W5	Uregulowania szczególne	2	EK01
W6	Podstawowe umowy regulujące prawo transportowe	2	EK02, EK03
W7	Podstawowe umowy regulujące logistykę	2	EK02, EK03
	suma godzin	15	

18 Narzędzia/metody dydaktyczne

1. Obserwacja aktywności studenta na zajęciach
2. Case study – analiza przypadku
3. Wykład
4. Prezentacja multimedialna

19 Sposoby oceny (F – formująca, P – podsumowująca)

- F1. Case study – analiza przypadku
- P1. Egzamin pisemny

20 Obciążenie pracą studenta

forma aktywności	średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności	
	S	NS
Godziny kontaktowe z nauczycielem	20	
w tym:		
Uczestnictwo w zajęciach	15	
Udział w konsultacjach	5	
Obecność na egzaminie	1	
Przygotowanie się do zajęć	9	
Przygotowanie do egzaminu	20	
SUMA	50	
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW	2	
ECTS DLA PRZEDMIOTU		

21 Literatura podstawowa i uzupełniająca

Literatura podstawowa:

1. Kacperczyk R., Transport i spedycja : podręcznik dla uczniów technikum i szkoły policealnej, Warszawa 2009
2. Przepisy w zakresie dostarczonym przez prowadzącego zajęcia

Literatura uzupełniająca:

1. Sikorski P., Zembrzycki T., Spedycja w praktyce : poradnik menedżera, Warszawa 2006

22 Kryteria oceny *

niedostateczny dostateczny dobry bardzo dobry

EK01	Student nie potrafi wyjaśnić specyfiki oraz roli prawa w zakresie transportu i logistyki oraz dysponuje podstawową wiedzą o jego podstawowych instytucjach	Student potrafi w podstawowym stopniu wyjaśnić specyfikę oraz rolę prawa w zakresie transportu i logistyki oraz dysponuje elementarną wiedzą o jego podstawowych instytucjach	Student potrafi wyjaśnić specyfikę oraz rolę prawa w zakresie transportu i logistyki oraz dysponuje elementarną wiedzą o jego podstawowych instytucjach	Student potrafi wyjaśnić specyfikę oraz rolę prawa w zakresie transportu i logistyki oraz dysponuje podstawową wiedzą o jego podstawowych instytucjach
EK02	Student nie potrafi wskazać omawianych norm i nie umie ich zastosować poprzez przyporządkowanie właściwych norm do stanów faktycznych	Student potrafi wskazać omawiane normy, ale nie umie ich zastosować poprzez przyporządkowanie właściwych norm do stanów faktycznych	Student potrafi wskazać omawiane normy, ale umie je zastosować poprzez przyporządkowanie właściwych norm do stanów faktycznych tylko w ograniczonej liczbie przypadków	Student potrafi wskazać omawiane normy i umie je zastosować poprzez przyporządkowanie właściwych norm do stanów faktycznych
EK03	Student nie potrafi wyjaśnić społecznego znaczenia prawa w transporcie i logistyce. Nie zdaje sobie sprawy z konieczności ciągłego aktualizowania i pogłębiania wiedzy	Student nie potrafi wyjaśnić społecznego znaczenia prawa w transporcie i logistyce, ale zdaje sobie sprawę z konieczności ciągłego aktualizowania i pogłębiania wiedzy	Student potrafi wyjaśnić w podstawowym zakresie społeczne znaczenie prawa w transporcie i logistyce oraz zdaje sobie sprawę z konieczności ciągłego aktualizowania i pogłębiania wiedzy	Student potrafi wyjaśnić społeczne znaczenie prawa w transporcie i logistyce. Zdaje sobie sprawę z konieczności ciągłego aktualizowania i pogłębiania wiedzy

*do decyzji koordynatora

Tabela podsumowująca.

Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu do efektów zdefiniowanych dla całego programu („kierunkowych”)	Cele przedmiotu	Treści programowe	Narzędzia/metody dydaktyczne	Sposób oceny
EK01	K_W07, K_W013, K_W019	C1, C2	W1-W5	1,3,4	F1, P1
EK02	K_U05, K_U19	C1, C2	W6-W7	1,2,4	F1, P1
EK03	K_K01	C1, C2	W6-W7	1,2,4	F1, P1