

KARTA MODUŁU KSZTAŁCENIA ROK AKADEMICKI 2020/2021

EKONOMIA PIERWSZY STOPIEŃ

1 Nazwa modułu kształcenia

SYSTEMY TRANSPORTOWE

2 Nazwa jednostki prowadzącej moduł

WYDZIAŁ NAUK EKONOMICZNYCH
ZAKŁAD EKONOMII

3 Kod modułu

4 Grupa treści kształcenia

Treści kierunkowe

5 Typ modułu

Fakultatywny

6 Poziom studiów

Pierwszy stopień

7 Liczba punktów ECTS

3

8 Poziom przedmiotu

Średnio-zaawansowany

9 Rok studiów, semestr

III rok, semestr VI - letni

10 Liczba godzin w semestrze

11 Liczba godzin w tygodniu

Wyk.	Ćw.	Lab.	Sem.	Proj.	Wyk.	Ćw.	Lab.	Sem.	Proj.
studia stacjonarne									
15	15				1	1			

12 Język wykładowy: polski

13 Wykładowca (wykładowcy):

Mariusz Pyra, dr

14 Wymagania wstępne

- Zaliczony przedmiot „Technologie transportowe i przeładunkowe” – specjalność *Transport, spedycja i przewozy międzynarodowe*, „Podstawy logistyki międzynarodowej” – specjalność *Gospodarka międzynarodowa*

15 Cele przedmiotu

- | | |
|-----------|--|
| C1 | Zapoznanie studentów z podstawowymi elementami systemów transportowych i ich charakterystyką. |
| C2 | Zapoznanie studentów z organizacją i technologią przewozów różnymi gałęziami transportu. |
| C3 | Zapoznanie studentów z tematyką nakładów i kosztów transportu. |
| C4 | Zapoznanie studentów z zagadnieniami związanymi z geografią transportu. |
| C5 | Zapoznanie studentów z zagadnieniami polityki rozwoju transportu i sieci transportowych funkcjonującej na terenie kraju. |

16 Efekty kształcenia w zakresie wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych

nr	student, który zaliczył przedmiot, potrafi:	odniesienie do celów przedmiotu
WIEDZA		
EK01	Definiować i charakteryzować systemy transportowe i wzajemne ich zależności.	C1
EK02	Definiować i interpretować zagadnienia organizacji i technologii przewozów.	C2
UMIEJĘTNOŚCI		
EK03	Analizować i wybierać metody wyceny kosztów transportu i doboru środków transportu do zadań.	C3
EK04	Kalkulować różne warianty transportowe i wybierać najbardziej optymalny.	C3, C4
KOMPETENCJE		
EK05	Doceniać istotność geografii transportu i wyrażać oceny polityki transportowej.	C4, C5

17 Treści programowe

forma zajęć - wykłady		liczba godzin S	liczba godzin NS	odniesienie do efektów kształcenia dla przedmiotu
W1	Transport i systemy transportowe – podstawowe pojęcia.	2		EK01
W2	Charakterystyka systemów transportowych Polski i wybranych krajów.	3		EK01
W3	Organizacja i technologia przewozów.	2		EK01, EK02
W4	Transport kombinowany.	2		EK01, EK02
W5	Miejski transport.	2		EK01
W6	Geografia transportu.	2		EK01, EK02, EK05
W7	Polityka transportowa państwa.	2		EK01, EK02, EK05
suma godzin		15		
forma zajęć - ćwiczenia		liczba godzin S	liczba godzin NS	odniesienie do efektów kształcenia dla przedmiotu
ĆW1	Porównanie efektywności środków transportu, dobór środków transportu do zadań.	3		EK03, EK04
ĆW2	Wariantowe wyznaczenie kosztów transportu.	3		EK03, EK04
ĆW3	Organizacja transportu kombinowanego w transporcie ładunków.	3		EK01, EK02
ĆW4	Fundusze strukturalne na rynku inwestycji transportowych.	2		EK01, EK05
ĆW5	Analiza znaczenia zintegrowanych centrów logistycznych.	2		EK02, EK03, EK04
CW6	Inteligentne rozwiązania w systemach transportowych.	2		EK02, EK03
suma godzin		15		

18 Narzędzia/metody dydaktyczne

1. Studium przypadku
2. Metoda podająca – wykład problemowy
3. Metoda poszukująca – ćwiczeniowo-praktyczna – metoda projektu

19 Sposoby oceny (F – formująca, P – podsumowująca)

- F1. Prezentacja multimedialna – opracowanie tematyczne
- F2. Wybrane etapy projektu – postęp w realizacji
- P1. Egzamin pisemny – wykład
- P2. Projekt edukacyjny - ćwiczenia

20 Obciążenie pracą studenta

forma aktywności	średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności	
	S	NS
Godziny kontaktowe z nauczycielem	40	
Przygotowanie do zaliczenia	10	
Przygotowanie się do prezentacji i dyskusji	10	
Przygotowanie projektu	15	
SUMA	75	
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	3	

21 Literatura podstawowa i uzupełniająca

Literatura podstawowa:

1. Neider J.: Transport międzynarodowy, PWE, Warszawa 2015.
2. Jacyna M.: System logistyczny Polski: uwarunkowania techniczno-technologiczne komodalności transportu, Wyd. Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2012.

Literatura uzupełniająca:

1. Jacyna M.: Kształtowanie systemów w wybranych obszarach transportu i logistyki, Wyd. Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2014.

22 Kryteria oceny *

nr efektu	na ocenę 2 (ndst)	na ocenę 3 (dst)	na ocenę 4 (db)	na ocenę 5 (bdb)
EK01	Student nie wykazuje znajomości zagadnień dotyczących systemów transportowych i wzajemnych ich zależności.	Student wykazuje znajomość zaledwie kilku zagadnień dotyczących systemów transportowych i wzajemnych ich zależności.	Student wykazuje znajomość większości zagadnień dotyczących systemów transportowych i wzajemnych ich zależności.	Student wykazuje znajomość wszystkich zagadnień dotyczących systemów transportowych i wzajemnych ich zależności.
EK02	Student nie wykazuje znajomości zagadnień dotyczących organizacji i technologii przewozów.	Student wykazuje znajomość zaledwie kilku zagadnień dotyczących organizacji i technologii przewozów.	Student wykazuje znajomość większości zagadnień dotyczących organizacji i technologii przewozów.	Student wykazuje znajomość wszystkich zagadnień dotyczących organizacji i technologii przewozów.
EK03	Student nie potrafi analizować i wybierać metod wyceny kosztów transportu i doboru środków transportu do zadań.	Student potrafi analizować i wybierać metody wyceny kosztów transportu i doboru środków transportu do zadań, ale popełnia przy tym błędy.	Student potrafi analizować i wybierać metody wyceny kosztów transportu i doboru środków transportu do zadań, z niewielką pomocą nauczyciela.	Student potrafi analizować i wybierać metody wyceny kosztów transportu i doboru środków transportu do zadań samodzielnie.
EK04	Student nie potrafi kalkulować różnych wariantów transportowych i wybierać najbardziej optymalny.	Student potrafi kalkulować różne warianty transportowe i wybierać najbardziej optymalny, ale popełnia przy tym błędy.	Student potrafi kalkulować różne warianty transportowe i wybierać najbardziej optymalny, z niewielką pomocą nauczyciela.	Student potrafi kalkulować różne warianty transportowe i wybierać najbardziej optymalny samodzielnie.
EK05	Student nie potrafi doceniać istotności geografii transportu i wyrażać oceny polityki transportowej.	Student potrafi doceniać istotność geografii transportu i wyrażać oceny polityki transportowej, ale popełnia przy tym błędy.	Student potrafi doceniać istotność geografii transportu i wyrażać oceny polityki transportowej, z niewielką pomocą nauczyciela.	Student potrafi doceniać istotność geografii transportu i wyrażać oceny polityki transportowej samodzielnie.

Tabela podsumowująca

Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu do efektów zdefiniowanych dla całego programu („kierunkowych”)	Cele przedmiotu	Treści programowe	Narzędzia/metody dydaktyczne	Sposób oceny
EK01	K_W06, K_W12, K_W17, K_W19	C1	W1-7, ĆW3-4	2,3	F1, P1
EK02	K_W06, K_W12, K_W17, K_W19	C2	W3,4,6,7, ĆW3,5,6	1,2,3	F1, P1
EK03	K_U02, K_U07, K_U22	C3	ĆW1,2,5,6	1,3	F2, P2
EK04	K_U02, K_U07, K_U22	C3, C4	ĆW1,2,5	1,3	F2, P2

EK05	K_K03, K_K06, K_K10	C4, C5	W6,7, ĆW4	2,3	F1, P1
------	------------------------	--------	-----------	-----	--------