

KARTA MODUŁU KSZTAŁCENIA

ROK AKADEMICKI 2018/2019

BEZPIECZEŃSTWO NARODOWE I stopień

Informacje ogólne

1 Nazwa modułu kształcenia

Teoria i Praktyka Użytkowania Jednostek Pływających

2 Nazwa jednostki prowadzącej moduł

Wydział Nauk Ekonomicznych i Technicznych, Katedra Ekonomii i Zarządzania
Zakład Bezpieczeństwa Narodowego

3 Kod modułu

4 Grupa treści kształcenia specjalnościowego

5 Typ modułu obowiązkowy

6 Poziom studiów studia I stopnia

7 Liczba punktów ECTS 3 pkt

8 Poziom przedmiotu podstawowy

9 Rok studiów, semestr III rok – semestr VI (letni)

10 Liczba godzin w semestrze

11 Liczba godzin w tygodniu

	Wyk.	Ćw.	Lab.	Sem.	Zp.	Wyk.	Ćw.	Lab.	Sem.	Zp.
--	------	-----	------	------	-----	------	-----	------	------	-----

studia stacjonarne

15 30

1 2

12 Język wykładowy: język polski

13 Wykładowca (wykładowcy)

mgr. Waldemar Chwedoruk , w.chwedoruk@dydaktyka.pswbp.pl

Informacje szczegółowe

14 Wymagania wstępne

1. Podstawowa orientacja w dziedzinie przemieszczania się na akwenach wodnych

15 Cele przedmiotu

- | | |
|----|---|
| C1 | Poznanie podstawowych pojęć, definicji i aktów prawnych związanych z użytkowaniem jednostek pływających. |
| C2 | Zapoznanie z przepisami, prawem i obowiązkami związanymi z korzystaniem ze szlaków wodnych i żeglugowych. |
| C3 | Nabycie podstawowej wiedzy i umiejętności pozwalających na prawidłową obsługę jednostek pływających o różnym napędzie. |
| C4 | Nabycie podstawowej wiedzy i umiejętności związanych z bezpiecznym manewrowaniem jednostkami pływającymi z wykorzystaniem różnego napędu oraz zachowaniem podczas wypadków. |

16 Efekty kształcenia w zakresie wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych

nr	student, który zaliczył przedmiot, potrafi:	odniesienie do celów przedmiotu
WIEDZA		
EK01	Ma podstawową wiedzę z zakresu wybranych aktów prawnych, definicji i terminologii związanych z budową i użytkowaniem jednostek pływających.	C1 , C2
EK02	Zna najważniejsze przepisy prawa i obowiązki związane z wykorzystaniem szlaków wodnych i żeglugowych jako dróg dla jednostek pływających.	C1 , C2
UMIEJĘTNOŚCI		
EK03	Znając budowę potrafi obsługiwać jednostkę żaglową w charakterze członka załogi oraz obsługiwać i wykonać podstawowe manewry na jednostkach pływających o napędzie wiosłowym i motorowym jako kierownik jednostki.	C3 , C4
KOMPETENCJE		
EKO4	Posiada rozszerzoną wiedzę i umiejętności pozwalające na użytkowanie wybranych jednostek pływających	C1, C2, C3, C4
EKO5	Potrafi pracować w zespole jako jego członek i przewodzący ze świadomością odpowiedzialności za bezpieczeństwo własne i innych.	C2, C3, C4

17 Treści programowe				
	Forma zajęć - wykłady	Liczba godzin S 15	liczba godzin NS	odniesienie do efektów kształcenia dla przedmiotu
W 1	Prezentacja tematyki wykładów, literatury przedmiotu, zakresu wymagań i warunków zaliczenia.	1		EKO1, EKO2
W 2	Prawo wodne w zakresie użytkowania jednostek pływających: definicje podstawowych pojęć	1		EKO1, EKO2
W 3	Struktura organów zarządzających szlakami wodnymi	1		EKO1, EKO2
W 4 - 5	Klasyfikacja jednostek pływających ze względu na: 1. rodzaj napędu, 2 specyfikę budowy (rodzaje wyporności), 3 przeznaczenie(sposób) użytkowania	2		EKO1, EKO3, EKO4
W 6 - 8	Charakterystyczne cechy budowy jednostek wiosłowych, żaglowych i motorowych	3		EKO3, EKO4
W 9 - 10	Zasady i warunki bezpiecznego poruszania się szlakami wodnymi: 1. rodzaje i oznakowanie szlaków wodnych, 2 budowle wodne	2		EKO1, EKO2, EKO4
W 11 - 12	Dokumenty jednostek pływających, niezbędne uprawnienia i zasady ich kontroli	2		EKO1, EKO2
W 13 - 14	Zasady bezpiecznego użytkowania jednostek pływających – zachowanie się po wywrocie jednostki, sposoby wzywania pomocy, postępowanie powypadkowe.	2		EKO2, EKO4, EKO5
W 15	Kontrola wiedzy – test zaliczeniowy	1		EKO1 - EKO5
	Forma zajęć - ćwiczenia	liczba godzin S 30		odniesienie do efektów kształcenia dla przedmiotu
ĆW 1	Zasady „prawa drogi” dla jednostek pływających w różnych sytuacjach żeglugowych.	2		EKO1, EKO2, EKO4
ĆW 2	Jednostki uprzywilejowane w ruchu wodnym – ich oznakowanie i zasady zachowania wobec nich.	2		EKO1, EKO2, EKO4
ĆW 3	Obowiązkowe oznakowanie jednostek pływających w porze dziennej i nocnej.	2		EKO1, EKO2, EKO3
ĆW 4	Budowa kadłubów i obsługa instalacji jednostek krytopokładowych.	2		EKO1, EKO3, EKO4,
ĆW 5	Podstawowe różnice w budowie i obsłudze silnika zaburtowego i silnika stacjonarnego.	2		EKO3, EKO4
ĆW6	Zadania i obowiązki załogi podczas podstawowych manewrów jednostki pływającej.	2		EKO3, EKO4, EKO5
ĆW 7-10	Blok zajęć w Ośr. W M-cu Podl na wodzie – Obsługa i manewrowanie jednostkami pływającymi o napędzie wiosłowym i żaglowym.	8		EKO3, EKO4, EKO5
ĆW11-14	Blok zajęć w Ośr. W M-cu Podl na wodzie – Obsługa i manewrowanie jednostkami pływającymi o napędzie silnikowym	8		EKO3, EKO4, EKO5
ĆW15	Zaliczenie ćwiczeń – sprawdzian wiedzy i umiejętności.	2		EKO1, EKO2, EKO3, EKO4, EKO5
suma godzin		30		
18 Narzędzia/metody dydaktyczne				
1.	Prezentacje multimedialne			
2.	Studiowanie literatury przedmiotu			
3.	Metoda podająca – wykład informacyjny, opis			
4.	Pokaz, objaśnienie, instruowanie,			
5.	Pogadanka, dyskusja			
6.	Sprzęt pływający: łódź wiosłowa, kajak, jacht żaglowy, jednostka motorowa (ponton z silnikiem).			

19 Sposoby oceny (F – formująca, P – podsumowująca)				
F1.	Ocenie podlega opanowanie wiedzy zawartej w EK01, EK02, EK03			
F2.	Ocenie podlegają umiejętności praktyczne zawarte w EK03, EK04, EK05			
F3.	Ocenianie ciągle-postawa na zajęciach, zdolności organizacyjne, aktywność - EK03, EK04, EK05			
P1.	Ocena podsumowująca zawiera oceny formujące F1 i F2 oraz frekwencję na zajęciach i przygotowanie do zajęć.			
20 Obciążenie pracą studenta				
forma aktywności	średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności			
	S			
Godziny kontaktowe z nauczycielem	45			
Konsultacje	10			
Czytanie wskazanej literatury	10			
Przygotowanie się do zajęć	10			
SUMA	75			
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	3			
21 Literatura podstawowa i uzupełniająca				
Literatura podstawowa:				
1.	Ustawa „Prawo wodne” Dz.U. 2017r. poz. 1566			
2.	Kolaszewski A. Świdwiński P. „Żeglarz i sternik jachtowy” W-wa 2007 r. Ofic. Wydaw. Alma-Press.			
3.	Haber F. „Podręcznik sternika motorowodnego” W-wa 2009, Wydaw. Wielki Błękit			
4.	Foltyński Z. „Locja Śródlądowa” Warszawa 1997 r. Wydaw. Sport i Turystyka			
Literatura uzupełniająca:				
1.	Adelt T. „Turystyka motorowodna dla wtajemniczonych” W-wa 199 r. Wydaw. Sport i Turystyka			
22 Kryteria oceny *NA OCENĘ NDST. NA OCENĘ DST. NA OCENĘ DB. NA OCENĘ BDB.				
	2,0 ndst	3,0 dst	4,0 db	5,0 bdb
EK01	Student nie zna podstawowych aktów prawnych, pojęć i nie potrafi wskazać ich źródeł.	Student zna tylko niektóre z pojęć definicji i aktów prawnych i słabo orientuje się w ich znaczeniu	Student dobrze orientuje się w terminologii przedmiotu ale ma problemy z pełnym definiowaniem pojęć	Student zna wymagane akty prawne, potrafi zdefiniować pojęcia zawarte w podstawowej terminologii przedmiotu oraz potrafi podać ich źródła.
EK02	Student nie zna przepisów, zasad, oznakowania i obowiązków wymaganych podczas użytkowania szlaków wodnych.	Student zna rodzaje szlaków wodnych ale nie orientuje się w systemie ich oznakowania i związanych z nimi obowiązkami,	Student zna rodzaje szlaków wodnych, orientuje się w ich oznakowaniu w stopniu niepełnym.	Student zna rodzaje szlaków wodnych i ich oznakowanie oraz właściwie interpretuje wynikające z nich prawa i obowiązki użytkownika.
EK03	Student nie zna budowy i nie potrafi obsługiwać wykorzystanych do zajęć jednostek pływających i nie potrafi wykonać wymaganych manewrów.	Student orientuje się w budowie jednostek pływających ale ma problemy z ich obsługą, nie potrafi manewrować.	Student ma dobrą wiedzę na temat budowy jednostek pływających, potrafi je obsługiwać jako członek załogi, ale ma problemy z manewrowaniem	Student ma dobrą wiedzę na temat budowy jednostek pływających, potrafi je obsługiwać jako członek załogi oraz poprawnie opanował podstawowe manewry na wodzie.
EK04	Student nie wykazał się wymaganą wiedzą i umiejętnościami niezbędnymi do podstawowych czynności związanych z użytkowaniem wybranych jednostek	Student wykazuje ograniczony zasób wiedzy i nie radzi sobie w wystarczającym stopniu z obsługą i użytkowaniem wybranych jednostek	Student opanował wiedzę z zakresu przedmiotu ale nie radzi sobie z niektórymi działaniami praktycznymi.	Student ma pełną wiedzę z wymaganego zakresu oraz samodzielnie planuje i realizuje działania związane z obsługą i manewrowaniem wybranymi jednostkami pływającymi.

EK05	Student nie wykazuje żadnej aktywności zmierzającej do współpracy w zespole i współodpowiedzialności za bezpieczeństwo własne i innych członków załogi.	Student jest pozytywnie nastawiony do pracy w zespole ale wykazuje niewielką aktywność oraz niepełne zrozumienie dla działań związanych z bezpieczeństwem.	Student wykazuje właściwą postawę i działania niezbędne do pracy w zespole oraz współodpowiedzialność za bezpieczeństwo	Student potrafi zaplanować i zorganizować pracę załogi, wykazuje się odpowiedzialnością za sprawne i skuteczne działanie przestrzegając niezbędnych reguł bezpieczeństwa.
------	---	--	---	---

*do decyzji koordynatora

Tabela podsumowująca.

Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu do efektów zdefiniowanych dla całego programu („kierunkowych”)	Cele przedmiotu	Treści programowe	Narzędzia/metody dydaktyczne	Sposób oceny
EK01	K_W05, K_W07	C1, C2	W 2-14	1,2,3,5	F1, P1
EK02	K_U03, K_U05	C1,C2,C3	W 3,9-14 Ćw 1-3	1,2,3	F1, P1
EK03	K_U10, K_U03,	C2,C3,C4	W 4-8 Ćw. 4-14	4,5,6	F2, F3, P1
EK04	K_K03, K_K04,K_K08	C3,C4	W13-14 ĆW 2 - 14	4,5,6	F2, F3, P1
EK05	K_K03, K_K04K_K07 K_K08	C3,C4	ĆW 6 - 14	4,5,6	F2,F3, P1