

KARTA MODUŁU KSZTAŁCENIA

Kierunek Mechanika i Budowa Maszyn

Informacje ogólne

1	Nazwa modułu kształcenia
	Środki transportu

2 Nazwa jednostki prowadzącej moduł
Wydział Nauk Ekonomicznych i Technicznych, Katedra Nauk Technicznych,
Zakład Mechaniki i Budowy Maszyn

3 Kod modułu	4 Grupa treści kształcenia <i>Specjalnościowy (2)</i>	5 Typ modułu <i>obowiązkowy</i>
---------------------	---	---

6 Poziom studiów <i>studia I stopnia</i>	7 Liczba punktów ECTS 2	8 Poziom przedmiotu <i>podstawowy</i>
--	--	---

9 Rok studiów, semestr	10 Liczba godzin w semestrze					11 Liczba godzin w tygodniu				
	Wyk.	Ćw.	Lab.	Sem.	Proj.	Wyk.	Ćw.	Lab.	Sem.	Proj.

studia stacjonarne		
III rok – semestr V – letni	30	2

12 Język wykładowy: język polski

13 Wykładowcy: dr inż. Rafał Sochaczewski, mgr inż. Michał Biały

Informacje szczegółowe

14 Wymagania wstępne

1	Ma podstawową wiedzę w zakresie środków transportu, podstawowe parametry techniczne, ogólny układ konstrukcyjny obiektów lądowych, pływających i statków powietrznych
---	---

15 Cele przedmiotu

C1	Zapoznanie studentów i usystematyzowanie wiedzy na temat rodzajów i właściwości współczesnych lądowych, wodnych i powietrznych środków transportu
----	---

C2	Zapoznanie studentów z rodzajami i charakterystyką ładunków oraz standaryzacją opakowań
----	---

--

16 Efekty kształcenia w zakresie wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych

nr	student, który zaliczył przedmiot, potrafi:	odniesienie do celów przedmiotu
UMIEJĘTNOŚCI		
EK01	Student definiuje, klasyfikuje środki transportu i charakteryzuje ich właściwości, przedstawia budowę środków transportu dalekiego, wymienia źródła napędu i podstawowe zespoły i układy	C1, C2
WIEDZA		
EK02	Student wybiera środek transportu dalekiego oraz sposób przygotowania ładunku do transportu	C1, C2
KOMPETENCJE		
EK03	Student ma świadomość konsekwencji wdrożenia nieprawidłowo zaprojektowanego doboru środka transportu, osprzętu przeładunkowego na aspekty ekonomiczne i ekologiczne transportu	C1, C2

17 Treści programowe

	forma zajęć - wykłady	liczba godzin S	odniesienie do efektów kształcenia
W1	Ogólna charakterystyka i klasyfikacja środków transportu dalekiego i bliskiego.	2	EK01- EK03
W2	Właściwości funkcjonalne i podstawowe parametry techniczno-eksploatacyjne środków transportu.	2	EK01- EK03
W3	Podstawowe węzły, mechanizmy i zespoły.	2	EK01- EK03
W4	Źródła napędu, układy przeniesienia napędu.	2	EK01- EK03
W5	Rodzaje i charakterystyka ładunków.	2	EK01- EK03
W6	Standaryzacja opakowań	2	EK01- EK03
W7	Rodzaje, budowa i działanie środków transportu bliskiego.	2	EK01- EK03
W8	Charakterystyka i klasyfikacja pojazdów mechanicznych	2	EK01- EK03
W9	Środki transportu drogowego do przewozu ładunków - budowa i parametry techniczno-eksploatacyjne	2	EK01- EK03
W10	Środki transportu drogowego do przewozu osób - budowa i parametry techniczno-eksploatacyjne	2	EK01- EK03
W11	Środki transportu drogowego, specjalne i specjalizowane.	2	EK01- EK03
W12	Środki transportu kolejowego - budowa i parametry techniczno-	2	EK01- EK03

	eksploatacyjne		
W13	Charakterystyka, klasyfikacja, podstawowe parametry techniczne, ogólny układ konstrukcyjny obiektów pływających i statków powietrznych	2	EK01- EK03
W14	Standaryzacja i unifikacja w budowie środków transportu	2	EK01- EK03
W15	Kolokwium zaliczeniowe	2	
suma godzin		30	

18 Narzędzia/metody/formy dydaktyczne

- Wykład z prezentacjami multimedialnymi.

19 Sposoby oceny (F – formująca, P – podsumowująca)

- Wykład
- F1 Kolokwium z materiałów przedstawionych na wykładach
- P1. Pozytywna ocen z kolokwium (F1)

20 Obciążenie pracą studenta

forma aktywności	średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
	S
Godziny kontaktowe z nauczycielem	30
Godziny kontaktowe z wykładowcą, realizowane w formie konsultacji	4
Przygotowanie się do zaliczenia wykładów	16
SUMA	50
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2

21 Literatura podstawowa i uzupełniająca

Literatura podstawowa:

- Prochowski L., Żuchowski A.: Samochody ciężarowe i autobusy. WKiŁ, Warszawa 2004
- Prochowski L., Żuchowski A.: Technika transportu ładunków. WKiŁ Warszawa 2009
- Liwiński J., Linie lotnicze świata w 2010 roku, Raport, Urząd Lotnictwa Cywilnego, Warszawa 2011.

Literatura uzupełniająca:

- Lewitowicz J., Kustroń K.: Podstawy eksploatacji statków powietrznych. Wyd. ITWL, Warszawa 2003.

22 Formy oceny - szczegóły

nr efektu	na ocenę 2 (ndst)	na ocenę 3 (dst)	na ocenę 4 (db)	na ocenę 5 (bdb)
EK01	Nie definiuje, nie klasyfikuje środków transportu i nie charakteryzuje ich właściwości, nie przedstawia budowy środków transportu dalekiego, nie wymienia źródła napędu i podstawowe zespoły i układy	Potrafi definiować, klasyfikować środki transportu i charakteryzować ich właściwości, przedstawiać budowę środków transportu dalekiego, wymieniać źródła napędu i podstawowe zespoły i układy	Potrafi wymienić i ogólnie definiuje, klasyfikuje środki transportu i charakteryzuje ich właściwości, przedstawia budowę środków transportu dalekiego, wymienia źródła napędu i podstawowe zespoły i układy	Potrafi wymienić i wyczerpująco definiuje, klasyfikuje środki transportu i charakteryzuje ich właściwości, przedstawia budowę środków transportu dalekiego, wymienia źródła napędu i podstawowe zespoły i układy
EK02	Nie wybiera środek transportu dalekiego oraz sposób przygotowania ładunku do transportu	Potrafi wybierać środek transportu dalekiego oraz sposób przygotowania ładunku do transportu	Wybiera i ogólnie definiuje środek transportu dalekiego oraz sposób przygotowania ładunku do transportu	Potrafi wybierać i wyczerpująco definiować środek transportu dalekiego oraz sposób przygotowania ładunku do transportu
EK03	Nie ma świadomości konsekwencji wdrożenia nieprawidłowo zaprojektowanego doboru środka transportu, osprzętu przeładunkowego na aspekty ekonomiczne i ekologiczne transportu	Ma świadomość konsekwencji wdrożenia nieprawidłowo zaprojektowanego doboru środka transportu, osprzętu przeładunkowego na aspekty ekonomiczne i ekologiczne transportu	Ma świadomość i ogólnie definiuje konsekwencje wdrożenia nieprawidłowo zaprojektowanego doboru środka transportu, osprzętu przeładunkowego na aspekty ekonomiczne i ekologiczne transportu	Ma świadomość i wyczerpująco definiuje konsekwencje wdrożenia nieprawidłowo zaprojektowanego doboru środka transportu, osprzętu przeładunkowego na aspekty ekonomiczne i ekologiczne transportu

Inne przydatne informacje

22 Inne przydatne informacje o przedmiocie

1. Informacje na temat miejsca odbywania zajęć.
2. Informacja na temat terminu zajęć (dzień tygodnia/godzina).
3. Informacja na temat konsultacji (godziny+miejsce).

Tabela podsumowująca.

Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu do efektów zdefiniowanych dla całego programu („kierunkowych”)	Cele przedmiotu	Treści programowe	Narzędzia dydaktyczne	Sposób oceny
EK01	K_W24	C1, C2	W1 – W15	1	F1, P1
EK02	K_U01	C1, C2	W1 – W15	1	F1, P1
EK03	K_K02	C1, C2	W1 – W15	1	F1, P1