

KARTA PRZEDMIOTU NA ROK AKADEMICKI 2021/2022							
INFORMACJE OGÓLNE							
1. Nazwa przedmiotu kształcenia Podwozia i Nadwozia Pojazdów Samochodowych							
2. Nazwa jednostki prowadzącej moduł (należy wskazać nazwę zgodnie ze Statutem PSW) Zakład Mechaniki i Budowy Maszyn							
3. Grupa treści kształcenia (moduł może być realizowany w ramach treści kształcenia ogólnego, podstawowego, kierunkowego, specjalnościowego lub innego) Specjalnościowy							
4. Typ przedmiotu (obowiązkowy, do wyboru) Obowiązkowy							
5. Poziom studiów Studia pierwszego stopnia							
6. Liczba punktów ECTS 2							
7. Poziom przedmiotu (podstawowy, średnio-zaawansowany, zaawansowany) Średnio-zaawansowany							
8. Rok studiów, semestr III rok, semestr V – zimowy							
9. Liczba godzin w semestrze (zimowym)							
Wyk.	Ćw.	L*	Prj.	Pbn.	Zp.	Pr.	
30							
10. Język wykładowy: polski							
11. Wykładowca (wykładowcy) (imię i nazwisko, stopień naukowy oraz adres e-mailowy wykładowcy/wykładowców prowadzących zajęcia) Michał Biały, mgr inż., m.bialy@dydaktyka.pswbp.pl Rafał Sochaczewski, dr inż., r.sochaczewski@dydaktyka.pswbp.pl							
INFORMACJE SZCZEGÓŁOWE							
12. Wymagania wstępne							
1) Posiada wiedzę i umiejętności matematyczne, pozwalające na analizowanie zagadnień inżynierskich.							
2) Posiada podstawową wiedzę z zakresu mechaniki technicznej i teorii ruchu pojazdów.							
3) Posiada wiedzy z zakresu podstaw fizyki i podstaw konstrukcji maszyn.							
13. Cele przedmiotu							
C1 Nabycie wiedzy z zakresu budowy pojazdów samochodowych i ciężarowych.							
C2 Nabycie umiejętności i kompetencji stosowania wybranych metod obliczeniowych poszczególnych podzespołów pojazdów samochodowych i ciężarowych.							
14. Efekty uczenia się w zakresie wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych							
Student, który zaliczył przedmiot:						odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się	
WIEDZA							
EU01 Zna klasyfikację pojazdów samochodowych oraz ich wskaźniki techniczno-ekonomiczne..						K_W24	
EU02 Zna rodzaje, konstrukcję i zasadę działania podzespołów pojazdów samochodowych i ciężarowych.						K_W24	

UMIEJĘTNOŚCI	
EU03 Potrafi wyznaczyć wymiary konstrukcyjne podzespołów na podstawie obliczeń wytrzymałościowych.	K_U28
KOMPETENCJE SPOŁECZNE	
EU04 Ma świadomość pozatechnicznych skutków działalności inżyniera mechanika, w tym jej wpływu na środowisko, co kształtuje duże poczucie odpowiedzialności za podejmowane decyzje.	K_K02
15. Treści programowe	
Forma zajęć – wykład	
1) Klasyfikacja pojazdów samochodowych. Klasyfikacja samochodów. Klasyfikacja ciągników. 2) Ogólna struktura pojazdu. 3) Budowa sprzęgieł głównych pojazdów. Sprzęgła główne. 4) Mechaniczne skrzynki przekładniowe. Skrzynki przekładniowe współosiowe i niewspółosiowe. Schematy kinematyczne przekładni. Budowa skrzynek samochodów osobowych. 5) Synchronizacja przełożeń. Synchronizatory –budowa, działanie. 6) Przekładnie planetarne. Budowa i działanie przekładni planetarnej. 7) Sprzęgła i przekładnie hydrokinetyczne. Zespoły hydromechaniczne pojazdów. Przekładnie bezstopniowe. 8) Wały napędowe i przeguby. Budowa wału napędowego. Kinematyka i dynamika przegubu krzyżakowego. 9) Budowa mostu napędowego. Rodzaje przekładni głównych,. 10) Zawieszenie pojazdu samochodowego. Elementy nośne pojazdu. Zawieszenie samochodu –klasyfikacja, kinematyka, budowa. 11) Układy kierownicze pojazdów. 12) Układy hamulcowe pojazdów.	
16. Narzędzia/metody dydaktyczne	
1. Wykład z prezentacjami multimedialnymi.	
2. Ekspozycja modeli	
3. Konsultacje.	
17. Sposoby oceny (F – formująca; P – podsumowująca)	
P1. Egzamin pisemny lub ustny.	
18. Obciążenia pracą studenta	
forma aktywności	średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
Godziny kontaktowe z nauczycielem**	33
Przygotowanie się do zajęć i kolokwium	17
SUMA	50
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS	2
DLA PRZEDMIOTU	
19. Literatura podstawowa i uzupełniająca	
Literatura podstawowa:	
1) Micknass W., Popiol R., Sprenger A.: Sprzęgła, skrzynki biegów, wały i pól osie napędowe. WKŁ, Warszawa 2009.	
2) Podwozia samochodów : podstawy konstrukcji / Jörn sen Reimpell, Jürgen W. Betzler. Wydanie 4. - Warszawa : Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, 2008.	
Literatura uzupełniająca:	

1) Zając Mariusz. Układy przeniesienia napędu samochodów ciężarowych i autobusów. WKŁ

20. Formy oceny - szczegóły

Warunki uzyskania zaliczenia wykładu: zajęcia kończą się egzaminem z oceną. Składowe oceny semestralnej: 90% stanowią wiedza i umiejętności studenta, 10% stanowią kompetencje społeczne/postawa studenta.

Sposób weryfikacji efektów uczenia się w zakresie wiedzy i umiejętności:

Egzamin: pytania z zagadnień poruszanych na wykładzie:

Procentowa skala ocen: 91% - 100% = 5,0

81% - 90% = 4,5

71% - 80% = 4,0

61% - 70% = 3,5

51% - 60% = 3,0

0% - 50% = 2,0

Nieobecność na egzaminie jest równoznaczna z oceną niedostateczną (2.0). W przypadku nieobecności lub otrzymania negatywnej oceny student ma obowiązek zaliczyć kolokwium w terminie poprawkowym – wyznaczonym przez prowadzącego.

Sposób weryfikacji efektów uczenia się w zakresie kompetencji społecznych:

Obserwacja zaangażowania i pracy studenta w trakcie zajęć.

21. Inne przydatne informacje o przedmiocie

1. Bezpośrednich informacji o problematyce zajęć i treściach programowych udziela prowadzący w trakcie zajęć i podczas konsultacji.
2. Zajęcia odbywać się będą w PSW w Białej Podlaskiej.
3. Zajęcia odbywać się będą zgodnie z aktualnym planem zajęć.
4. Konsultacje odbywać się będą zgodnie z harmonogramem pracy prowadzącego.

*L – laboratorium (w przypadku zajęć z języka obcego oznacza lektorat)

** Zajęcia prowadzone z bezpośrednim udziałem nauczyciela akademickiego lub innej osoby prowadzącej zajęcia **oraz konsultacje**