

KARTA MODUŁU KSZTAŁCENIA

Informacje ogólne

1 Nazwa modułu kształcenia

Transport w turystyce

2 Nazwa jednostki prowadzącej moduł

Wydział Nauk o Zdrowiu
Zakład Turystyki i Rekreacji

3 Kod modułu (wypełnia koordynator ECTS)

4 Grupa treści kształcenia treści kształcenia ogólnego

5 Typ modułu obowiązkowy

6 Poziom studiów studia I stopnia

7 Liczba punktów ECTS 2

8 Poziom przedmiotu podstawowy

9 Rok studiów, semestr

III rok, semestr 6

10 Liczba godzin w semestrze

Wyk. Ćw. Lab. Sem. Zp.

11 Liczba godzin w tygodniu

Wyk. Ćw. Lab. Sem. Zp.

studia stacjonarne

15 15

1 1

12 Język wykładowy: polski

13 Wykładowca

Jarosław Żbikowski – dr;
Edyta Kozłowska – mgr;

Informacje szczegółowe

14 Wymagania wstępne

1. Znajomość podstawowych kategorii pojęciowych z zakresu obsługi ruchu turystycznego.

15 Cele przedmiotu

C1	Zapoznanie ze zjawiskiem i pojęciami z zakresu transportu w obsłudze ruchu turystycznego
C2	Zdobycie wiedzy i umiejętności wykorzystania metod do badania rynku w transporcie i turystyce
C3	Poznanie sposobów kształtowania produktu turystycznego z wykorzystaniem transportu lotniczego, kolejowego i samochodowego

16 Efekty kształcenia w zakresie wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych

		odniesienie do celów przedmiotu
S1P_W07	Posiada wiedzę o procesach zmian struktur i instytucji społecznych oraz ich elementów, o przyczynach, przebiegu, skali i konsekwencjach tych zmian	C1, C2, C3
S1P_U03	Analizuje przyczyny przebiegu konkretnych procesów i zjawisk społecznych (kulturowych, politycznych, prawnych, ekonomicznych)	C1, C2, C3
S1P_K01	Jest przygotowany do aktywnego uczestnictwa w grupach (zespołach) i organizacjach, realizujących cele społeczne (polityczne, gospodarcze, obywatelskie)	C1, C2, C3

17 Treści programowe

	forma zajęć - wykłady	liczba godzin S	odniesienie do efektów kształcenia
1.	Transport i spedycja międzynarodowa	2	S1P_W07, S1A_W06

			S1P_U03
2.	Rynek usług turystycznych	2	S1P_W07, S1P_W06, S1P_U03
3.	Znaczenie reputacji organizacji.	2	S1P_W07, S1P_W06, S1P_U03
4.	Podstawy marketingu usług transportowych i turystycznych	3	S1P_W07, S1P_W06, S1P_U03
5.	Transport lotniczy w obsłudze ruchu turystycznego	2	S1P_W07, S1P_W06, S1P_U03
6.	Transport samochodowy w obsłudze ruchu turystycznego	2	S1P_W07, S1P_W06, S1P_U03
7.	Transport morski w obsłudze ruchu turystycznego	2	S1P_W07, S1P_W06, S1P_U03, S1P_K01
suma godzin		15	
	forma zajęć - ćwiczenia	liczba godzin S	odniesienie do efektów kształcenia
1.	Badanie rynkowe w transporcie i turystyce - proces podejmowania decyzji marketingowych, - metody pomiaru sondażowego, - metody interpretacji wyników sondażowych	3	S1P_W07, S1P_W06, S1P_U03, S1P_K01
2.	Segmentacja rynku transportu i turystycznego - uproszczone procedury segmentacji, - segmentacja rynku turystycznego Strategia niszy rynkowej	3	S1P_W07, S1P_W06, S1P_U03, S1P_K01
3.	Miejsce usług transportowych w produkcji turystycznym i konsumpcji turystycznej	2	S1P_W07, S1P_W06
4.	Wpływ rozwoju transportu lotniczego na aktywizację turystyki - charakterystyka największych lotnisk na świecie, - rozwój lotnisk regionalnych i ich wpływ na intensyfikację turystyki,	3	S1P_W07, S1P_W06, S1P_U03
5.	Struktura samochodowego i kolejowego rynku turystycznego	2	S1P_W07, S1P_W06
6.	Specyfika kształtowania cen w usługach turystycznych	3	S1P_W06, S1P_U03, S1P_K01
suma godzin		15	
18 Narzędzia/metody/formy dydaktyczne			
1.	Rzutnik, laptop		
2.	Prezentacje multimedialne		
3.	Filmy dydaktyczne		
4.	Studiowanie literatury przedmiotu		
19 Sposoby oceny (F – formująca, P – podsumowująca)			
F1.	Ocenianie ciągłe (prace kontrolne, kolokwia)		
F2.	Aktywność na zajęciach		
P1.	Zaliczenie z oceną		

20 Obciążenie pracą studenta		
forma aktywności	średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności	
	S	
Godziny kontaktowe z nauczycielem:	35	
• Wykłady	15	
• Ćwiczenia	15	
• Konsultacje	5	
Czas pracy własnej studenta:	15	
• Przygotowanie prezentacji	5	
• Przygotowanie do kolokwium	5	
• Przygotowanie do zaliczenia pisemnego	5	
SUMA	50	
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2 (1 ECTS=25h)	

21 Literatura podstawowa i uzupełniająca
Literatura podstawowa:
1. Meyer B. (red.) Obsługa ruchu turystycznego. PWN. Warszawa 2006.
2. Kruczek Z. (red.) Obsługa ruchu turystycznego. Proxenia. Kraków 2006.
Literatura uzupełniająca:
1. Kowalczyk A. Derek M. Zagospodarowanie turystyczne. PWN. Warszawa 2010.
2. Gaworecki W. Turystyka. PWE. Warszawa 2003.
3. Korcz Z. Obsługa ruchu turystycznego. Krakowska Szkoła Handlowa. Kraków 2004.

22 Formy oceny – szczegóły
Warunki uzyskania zaliczenia przedmiotu: zajęcia kończą się zaliczeniem z oceną. Procentowy podział ocenianych efektów w kategoriach wiedza, umiejętności, kompetencje: W – 60%, U – 30%, K – 10% Zaliczenie z oceną z treści wykładów: - Czas trwania 30 minut - 6 pytań problemowych/opisowych. - Warunkiem uzyskania oceny pozytywnej jest uzyskanie 60% pozytywnych odpowiedzi. - Punktacja – każde pytanie oceniane jest w skali od 0 do 2 pkt. Maksymalnie można uzyskać 12 pkt., minimalnie 7 pkt. • 0 – 7,0 pkt. - niedostateczny (2,0) • 7,1 – 8,5 dostateczny (3,0) • 8,6 – 9,5 dostateczny plus (3,5) • 9,6 – 10,5 dobry (4,0) • 10,6 – 11,5 dobry plus (4,5) • 11,6 – 12,0 - bardzo dobry (5,0) Warunkiem zaliczenia ćwiczeń jest aktywne uczestnictwo, przygotowywanie materiału do dyskusji. Chętni studenci mogą przygotować prezentację na wybrany przez prowadzącego temat.

23 Inne przydatne informacje o przedmiocie
1. Zajęcia odbywają się w PSW im. Papieża Jana Pawła II w Białej Podlaskiej
2. Zajęcia odbywają się zgodnie z aktualnym planem zajęć
3. Konsultacje odbywają się zgodnie z obowiązującym terminarzem

Tabela podsumowująca.

Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu do efektów zdefiniowanych dla całego programu („kierunkowych”)	Cele przedmiotu	Treści programowe	Narzędzia dydaktyczne	Sposób oceny
S1P_W07	K_W04	C1, C2, C3	W 1-7, ĆW 1-6	1, 2, 3, 4	F1, F2, P1
S1P_U03	K_U03, K_U07	C1, C2, C3	W 4-7, ĆW 1-6	1, 2, 3, 4	F1, F2, P1
S1P_K01	K_K01	C1, C2, C3	W 1-4, ĆW 1-6	1, 2, 3, 4	F1, F2, P1

Strona | 4

Podpis osoby/ osób prowadzących zajęcia:.....

Podpis Kierownika jednostki:.....

Podpis Dziekana:.....