

**PROGRAM PRAKTYK STUDIÓW STACJONARNYCH
O PROFILU PRAKTYCZNYM
I-go STOPNIA - INŻYNIERSKICH
KIERUNKU MECHANIKA I BUDOWA MASZYN
PRAKTYKA ZAWODOWA I**

Rok akademicki 2017/18 (dla naboru n2016/17)

Informacje ogólne

Na kierunku Mechanika i Budowa Maszyn w trakcie 7 semestralnych studiów inżynierskich, Studenci odbywają praktyki zawodowe, podczas których weryfikują swoją wiedzę w praktyce, sprawdzają i podnoszą swoje kwalifikacje zawodowe, a także zapoznają się z perspektywami na rynku pracy.

Istnieje również możliwość realizacji praktyk zagranicznych dofinansowanych z programu Erasmus wspierającego staże i praktyki w firmach zagranicznych.

Termin realizacji praktyki

Praktyka zawodowa I jest zaliczana do przedmiotów obowiązkowych w semestrze IV w trakcie trwania 7 semestralnych studiów inżynierskich. Praktyka trwa 6 tygodni tj. 240 h. Forma zaliczenia – ocena. Realizacja praktyki odbywa się w czasie wolnym od zajęć w miesiącach: czerwiec, lipiec, sierpień po IV semestrze studiów.

Miejsce odbywania praktyki

Realizacja praktyki zawodowej I zależeć będzie od możliwości i zakresu działalności przedsiębiorstwa. Typowymi z racji istniejącego zakresu prac byłyby firmy państwowe i prywatne, podmioty gospodarcze dalej zwane Zakładami Pracy, w których jest prowadzona działalność gospodarcza - usługowo produkcyjna i badawczo rozwojowa, w zakresie umożliwiającym realizację programu praktyk, odpowiadającemu specjalnościom kierunku Mechanika i Budowa Maszyn. Ponadto praktykę można odbywać wszędzie tam, gdzie potrzebna jest fachowa wiedza mechanika w zakresie obsługi, diagnostyki lub naprawy maszyn roboczych.

W związku z powyższym istnieje możliwość swobody w doborze kolejności prac, a nawet dobierania zakresu zagadnień tematycznych do możliwości przedsiębiorstwa. Należy mieć jednak na uwadze również realizowanie w jak największym stopniu założone cele kształcenia.

Przewidziana programem nauczania praktyka zawodowa powinna głównie odbywać się na stanowiskach, na których w przyszłości będzie pracował diagnosta, mechanik lub inżynier konstrukcji lotniczych.

Cel praktyki:

Głównym celem praktyki jest weryfikacja wiedzy teoretycznej zdobytej w czasie studiów, jak również zapoznanie Studentów z wymaganiami przyszłych pracodawców oraz

procedurą przyjęcia do pracy i zdobycie doświadczenia w pracy zespołowej a także zapoznanie Studentów z metodami i sposobami obsługi i naprawy maszyn roboczych w tym pojazdów samochodowych oraz z obsługą urządzeń stosowanych w diagnostyce i eksploatacji maszyn.

Do celów szczegółowych praktyki zawodowej I można zaliczyć:

- Poznanie zasad funkcjonowania różnych instytucji i jednostek gospodarczych zajmujących się produkcją, diagnostyką, obsługą lub naprawą maszyn roboczych w tym pojazdami samochodowymi.
- Kształtowanie umiejętności niezbędnych w przyszłej pracy zawodowej, dotyczących między innymi umiejętności organizacyjnych, nawiązywania kontaktów, kształtowania właściwych postaw, a także przygotowania do samodzielności i odpowiedzialności za powierzone zadania.
- Nabycie umiejętności obsługi, diagnostyki, i wykonywania podstawowych napraw maszyn roboczych oraz pojazdów mechanicznych i ich poszczególnych układów lub konstrukcji lotniczych.
- Poznanie struktury organizacyjnej przedsiębiorstwa (instytucji), w której odbywana jest praktyka, zasad organizacji pracy i podziału kompetencji, procedur, procesu planowania pracy, kontroli.
- Poznanie środowiska zawodowego, radzenia sobie w trudnych sytuacjach oraz rozwiązywanie realnych konfliktów zawodowych.
- Kształtowanie kultury zawodowej i organizacji pracy, odpowiadającej współczesnym tendencjom.
- Stworzenie warunków aktywizacji zawodowej studenta oraz poznanie zasad funkcjonowania rynku pracy.
- Poznanie własnych możliwości na runku pracy i określenie predyspozycji do wykonywania zawodu.

Podczas odbywania praktyki student powinien osiągnąć 5 zasadniczych efektów kształcenia. W szczególności student, który zaliczył praktykę zawodową I:

- Zna i potrafi opisać zasady funkcjonowania wybranych działów technicznych firmy związanych z projektowaniem, przygotowaniem produkcji, wytwarzaniem, eksploatacją maszyn lub serwisem,
- Potrafi opisać budowę, działanie oraz zasady eksploatacji wybranych maszyn lub urządzeń występujących w firmie,
- Ma doświadczenie w eksploatacji wybranej maszyny, urządzenia lub systemu technicznego,
- Potrafi identyfikować rzeczywiste zagrożenia z zakresu BHP występujące w zakładzie oraz zna praktyczne sposoby zapobiegania im,
- W oparciu o kontakty ze środowiskiem inżynierskim zakładu, potrafi podnieść swoje kompetencje, wiedzy i umiejętności, co najmniej z dwóch zakresów: projektowania procesów produkcyjnych, realizacji procesów wytwarzania, eksploatacji w tym utrzymania maszyn i urządzeń,

Zaliczenie praktyki

Warunkiem zaliczenia praktyk jest wywiązanie się z realizacji programu praktyki oraz przedłożenie przez studenta stosownej dokumentacji, do której zalicza się:

1. Dzienniczek praktyk, w którym student odbywający praktykę dokonuje następujących wpisów:
 - data rozpoczęcia praktyki, data zakończenia praktyki, dokładna nazwa i adres Placówki, w której student odbywał praktykę, podpis opiekuna z ramienia Placówki (pieczętka),
 - dzienny zapis najważniejszych wykonywanych zadań,
 - opinia lub zaświadczenie opiekuna praktyk o pozytywnym odbyciu praktyki,
 - uwagi studenta o przebiegu praktyki z własną opisową samooceną i własnoręcznym podpisem.
2. Opatrzony własnoręcznym podpisem sprawozdanie z realizacji praktyk, które powinno zawierać:
 - charakterystykę organizacji uwzględniającą aspekty zawarte w treściach programowych praktyki (historia jednostki, struktura organizacyjna, zakres działalności itp.)
 - opis najważniejszych zadań wykonywanych w trakcie praktyk,
 - opis umiejętności uzyskanych podczas realizacji praktyk,
 - opinię własną dotyczącą przebiegu praktyk.
3. Kartę Weryfikacji Efektów Kształcenia Praktykanta wypełnioną i opatrzoną własnoręcznym podpisem opiekuna praktyk z jednostki przyjmującej studenta na praktykę.

Zaliczenia praktyki dokonuje opiekun praktyk z ramienia Uczelni. Odbywa się ono w wyznaczonych i podanych do wiadomości studentów terminach w trakcie trwania zimowej sesji egzaminacyjnej. Uzyskanie oceny niedostatecznej oznacza nie zaliczenie praktyki. Student ma prawo do zaliczenia poprawkowego.

Zwolnienie z praktyki

Student może wystąpić do Dziekana Wydziału Nauk Ekonomicznych i Technicznych PSW im. Papieża Jana Pawła II w Białej Podlaskiej z wnioskiem o zaliczenie na poczet praktyk wykonywanej przez studenta pracy zawodowej, prowadzonej działalności gospodarczej lub odbytego stażu zawodowego (o ile staż odbywał się nie wcześniej niż 2 lata przed planowaną datą rozpoczęcia praktyk). Podstawą zwolnienia z obowiązku odbycia praktyki jest zgodność zakresu wykonywanych obowiązków z profilem kształcenia na kierunku Mechanika i Budowa Maszyn oraz założeniami programowymi praktyki zawodowej. Do wniosku powinny być dołączone dokumenty uzasadniające prośbę studenta, a w szczególności zaświadczenie o zatrudnieniu wraz z potwierdzonym przez pracodawcę zakresem obowiązków oraz schemat

struktury organizacyjnej jednostki. Po uzyskaniu zgody Dziekana i dostarczeniu wymaganych dokumentów zaliczenia praktyki w tym przypadku dokonuje opiekun praktyk z ramienia Uczelni.

Uwagi dodatkowe:

Opiekunem praktyk powinien być pracownik mający bardzo dobre kwalifikacje z zakresu obsługi, diagnostyki i naprawy zespołów pojazdów, maszyn roboczych lub konstrukcji lotniczych w zależności od wybranej przez studenta specjalności.

Przed przystąpieniem do zajęć Praktykant powinien być przeszkolony w zakresie obowiązujących przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

W przypadku choroby student zawiadamia o zaistniałej sytuacji opiekuna praktyk z jednostki przyjmującej studenta na praktykę oraz opiekuna praktyk z ramienia Uczelni. Okresy zwolnień lekarskich nie są zaliczane jako praktyka i muszą zostać odpracowane w innym terminie ustalonym w porozumieniu z opiekunem praktyk. Termin odpracowywania godzin opuszczonych z powodu zwolnienia lekarskiego nie może jednak kolidować z planem obowiązkowych zajęć dydaktycznych ani z indywidualnym terminarzem zaliczeń i egzaminów.



Podpis opiekuna kierunkowego praktyk